

SO 111.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Obec : Bílovec nad Svitavou

Kat. Území : Bílovice nad Svitavou [604551], Soběšice [751910]

**Parcela č. : Bílovice nad Svitavou [604551]– 1193,1191,1195,1182/2,1182/3,1182/37
Soběšice [751910]– 1308/5**

Pozemní komunikace: Silnice III. třídy, dle Zákona č.13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem akce je výstavba dvou zastávkových zálivů pro autobusy IDS, včetně nástupišť, přístupových chodníků a přechodu pro chodce, na silnici III/37915 u Lesní školy Jezírko. Součástí stavby je i obnova krytu silnice III/37915 v dl. úseku cca 250 m. III/37915.

Stavba bude zahrnovat výstavbu veřejné osvětlení oblasti.

SO 111 CHODNÍKY

- **Délka chodníků: 121 m**
- **Plocha chodníků: 210m²**
- **Šířka chodníků: 1,5-2,05 m**

Jsou navrženy chodníky v celkové délce 121 m. Šířka chodníku 1,50 -2,05 m. Chodník bude od silnice oddělen betonovým silničním obrubníkem šířky 150 mm.

Příčný sklon je navržena jako jednostranný – 2,0 %. podélný sklon min. 0,50% a max. 8,33%.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Chodník je ohraničen silničním obrubníkem 1000/250/150 mm (do betonového lože tl. 100 mm, beton dle ČSN EN 206-1 C16/20n-XF1). Převýšení silniční obruby nad komunikací 120 mm. Na rozhraní travnaté plochy (příkopu) a chodníku je chodník lemován betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 do betonového lože z betonu dle ČSN EN 206-1 C16/20n.

V rámci stavebního objektu SO 111 bude provedena přeložka oplocení areálu LŠ Jezírko:

Nové oplocení areálu LŠ Jezírko bude provedeno dle stávajícího oplocení. Dřevěné kůly ve vzdálenosti cca 3m uložené do betonového základu C25/30 (XF1) jako nosný prvek a pletivo jako výplň.

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

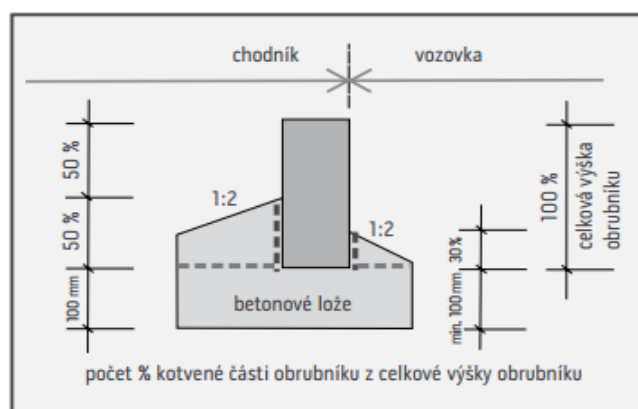
Chodník bude ohraničen vůči silnici - silničními obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/150, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C16/20n-XF1), s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací a silnice)

Chodníky budou odděleny od travnatých ploch chodníkovým obrubníkem 1000x250x100 v betonovém loži (beton dle ČSN EN 206-1 C16/20n-XF1), s převýšením 60 mm. Umístění vodící linie je závislé na orientaci příčného sklonu.

Nové travnaté plochy a rovněž travnaté plochy v šířce cca 0,5 m kolem všech nových obrubníků, poškozené při výstavbě budou upraveny, s doplněním 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C16/20n-XF1) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Základní schéma zabudování obrubníku



Budou splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné

požadavky na využití území – zejména §6, dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

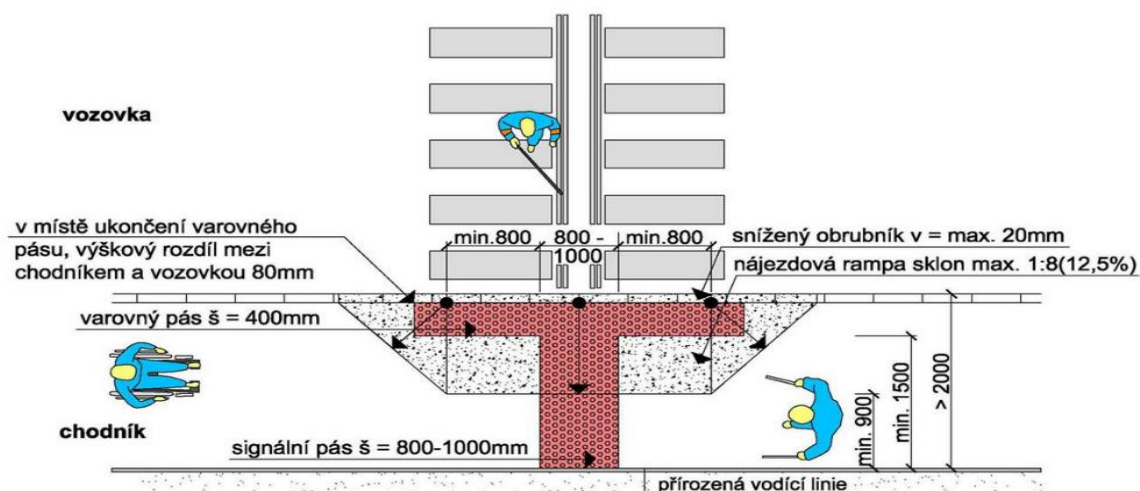
Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce:

- budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o min. šířce 800 mm a min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) ;

- Jako podklad pro vypracování PD bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření - Bc. Miroslavem Kuzníkem, GeoPro-Kuzník, Krnovská 53/22, 746 01 Opava
- Mapové podklady na portálu ŘSD

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

SO 111 CHODNÍKY

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ 05705398

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY
SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU
SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch – chodník:

Betonová zámková dlažba 200/100/60.....	tl. 60 mm
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 4-8mm.....	tl. 40 mm
<u>podklad z ŠDA</u>	<u>tl. 150 mm</u>
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm 45Mpa (plán)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným spádem do silničních příkopů nebo na okolní travnatý terén, kde zasáknou.

Zatrubnění příkopu:

Součástí návrhu odvodnění je i zatrubnění stávající příkopů v dl. 46,50m z trouby DN 400 (SN8). Na vtoku a výtoku budou zřízeny svahová čela z dlažby z lomového kamene.

• **Výtok a výtok:**

Na vtoku a výtoku je navrženo šikmé čelo opevněné lomovým kamenem tl. 200 mm na MC 15 s vyspárováním, do betonu tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C12/15), s podsypem z ŠP tl. 50 mm.

• **Lože, obsyp a zásyp:**

Nejprve bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkopísku pod troubu (0-8 mm, tl. 500 mm), vyprofilovaná do tvaru písmene „V“, zhuťněno min. na 98% PS, 50 mm pode dnem tubusu nehtnutit. Minimální únosnost podloží ve styku s ocelovou troubou 200 kPa.

Obsyp tubusu bude proveden nenamrzavou zeminou ŠP fr 0-32 mm, hutněný po vrstvách max. 300 mm, zhuťněno min. na 98% PS.

Je nutno dodržovat technologický předpis výrobce trub.

Pod základy čel bude zřízena podkladní vrstva z betonu tl. 100 mm, beton dle ČSN EN 206-1 C12/15

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé i vodorovné dopravní značení je součástí objektu SO 112 – Autobusové zálivy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Petr Guňka